

Venir rouler sur le réseau Jany Nancey

Fiche d'information pour Circuler sur le Réseau Jany Nancey

Nom : _____ Prénom : _____

N° CAV : _____

Assurance matériel roulant (oui ou non) : _____

Type assurance :

Compagnie : _____ Contrat n°
: _____

Validité de l'autorisation (jj/mm/aaaa): ____/____/____

Type de Machine :

Energie de la Machine :

Certificat d'homologation de chaudière :

Dimension de la Machine (pour stockage dans bâtiment) :

Longueur total Maxi : _____ Largeur Maxi : _____ Hauteur Maxi
: _____

Date arrivée sur le Réseau : ____/____/____ Heure d'arrivée : ____h ____

Date du départ : ____/____/____ Heure du chargement du matériel : ____h ____

Le : ____/____/____ Signature : _____

Le : ____/____/____ Signature du Président ou Vice Président :

2/2

Information CFNC

Toute personne désirant faire rouler son propre matériel sur le réseau Jany Nancey

Devra prévenir par Mail : cfnc@orange.fr ou Téléphone : **03.84.75.78.17**

Le Président de la CFNC Tony Nancey

Les jours d'ouvert au public vous devez avoir un certificats d'assurance personnelle ou être inscrit à la CAV avec l'assurance de la CAV (attention pas de responsabilité civile)

S'il s'agit d'une locomotive à vapeur, le propriétaire doit présenter un certificat d'homologation de la chaudière valide pour pouvoir tracter avec du public.

Les locomotives, wagons, devront être munis de moyens de freinage adéquats ,

Si vous voulez utiliser les wagons de la CFNC il vous faudra avoir la possibilité de raccorder un tuyaux

D'air de diamètre 6 mm extérieur type pneumatique de la marque LEGRIS et une pression de servis de 1.5 à 3 bar avec un attelage pouvant recevoir un fer plat de 40mm x 6mm

avec un trou de 8 mm pour la goupie d'attelage

Le Président ou le Vis Président de la CFNC

valideront votre autorisation de rouler sur le réseau avec du public .

En l'absence d'assurance , validité de la chaudière ou de freinage de la machine et wagons ,

La CFNC ne vous autorisera aucun transport de voyageurs sur son réseau .

L'accès du train étant libre, tout don de voyageur sera encaissé par la CFNC qui n'en rendra aucun compte.

Avant toute circulation, chaque candidat devra s'engager à respecter les consignes de sécurité de la CFNC ainsi qu'à ne pas rechercher la responsabilité ni de la commune de Corgirnon ni de la CFNC pour quelque cause que ce soit.

Pour les jours qui ne sont pas ouvert au public il faudra simplement respecter le règlement de la CFNC

Le : _____/_____/_____

Signature : _____

Lu et approuver

Le : _____/_____/_____

Signature du Président ou Vice Président :

Mécaniciens Vaporistes

Vous êtes les bienvenus.

Vous devez respecter la sécurité du Circuit de Corgirnon.

- Vous êtes propriétaires de votre locomotive, c'est votre véhicule vous en êtes responsables.
- Ne prêtez jamais votre locomotive à une personne non initiée.
- Ne jamais laisser conduire des enfants. (*Autorisé seulement en dehors des ouvertures au public, Accompagné du propriétaire de la loco et avec autorisation parental.*)

Imaginez vous qu'un tube à eau éclate ???)

La conduite avec du public est autorisée uniquement aux propriétaires de la locomotive, majeur,

Qui aura souscrit une assurance RC. (Notifiant l'activité de vaperiste de jardin.)

Préparation de votre locomotive

- Avant la mise en chauffe décoller les soupapes manuellement.
- Montez à la pression de service et attendre la levée des soupapes avant de partir en ligne.
- Contrôlez le fonctionnement de votre production d'air pour les freins qui devra être entre 3 et 6 bars
- Vous devez toujours avoir un tisonnier pour basculer votre feu.
- Mettre des gants et des lunettes de protection.

Circulation

- La vitesse de circulation avec du public, est limitée à 5 km/h avec wagons freinés obligatoirement.
- Surveillez vos passagers, notamment les enfants
- Respectez les distances de sécurité de 30 mètres entre machine sur le circuit.
- Ne restez pas les yeux dans la cabine, attention pour recharger votre feu en ligne.
- L'arrêt en ligne est dangereux, assurez vous que le train suiveur vous a vu.
- Marquez un ralentissement dans les aiguillages.
- La pousse est autorisée, attention aux passagers proches de la cheminée risque de brûlure.

- Avant de vous engagez dans la descente vous devez vous arrêter à l'endroit indiqué sur la voie, respectez la distance de sécurité de 50m entre machine, assurez-vous que vos freins fonctionnent et réduisez votre vitesse à **2 km/h**. (*Pensez à votre charge, le frein machine ne suffit pas.*)
- une fois arrivez en bas pensez à respecter la priorité à droite (au *niveau de la buvette*) croisement très dangereux soyer très prudent.
- Ne prenez pas de vitesse sans visibilité.
- N'oubliez pas que vous pouvez être amené à effectuer un arrêt d'urgence inopiné.

Uniquement pour vous rappeler qu'un visiteur peu passer 2 mètres devant votre loco.

- En cas de déraillement, arrêter le train suiveur.
- Prévenez par des coups de sifflets rapprochés l'équipe de relevage.
- Sécurisez votre loco.

Accident

- Soyez constamment très vigilant, votre responsabilité est engagée.
- En cas d'accident corporel, prévenir le Président, arrêt immédiat de la circulation, prévenir les secours, ne rien toucher, prendre les noms des témoins faire des photos, restez calme et polis, attendre l'arrivée de la gendarmerie.
- Rappelez vous que le circuit est ouvert au public en cas d'accident corporel le conducteur est soumis aux mêmes responsabilités que sur la route. Le contrôle d'alcoolémie est effectué systématiquement.

Déchargement ou chargement des Machines

Sur le réseau Jany Nancey – CFNC

Le Jour d'ouverture des manifestations

Le Samedi de 9h30 à 19h30

Le Dimanche de 9h00 à 13h00 - 19h00 à 21h00

Le Dimanche de 13h00 à 19h00

Il est formellement interdit de décharger ou charger des machines pendant l'ouverture au public pour raison de sécurité car aucun véhicule ne doit manœuvrer dans le public (*Pour un risque*

d'accident et d'assurance).

Si vous devez repartir le dimanche dans l'après midi vous devrez recharger avant 13h00.

Mais un chargement est possible à partir de 17h00 **accompagné** de 4 personnes de la CFNC pour faire la sécurité à condition d'avoir été prévenu au **plus tard le dimanche matin avant 11h00**.

Je vous rappelle que sur notre réseau le Dimanche de 13h00 à 19h00 nous sommes sous le régime **d'exploitation**. (*Ce qui permet de faire vivre notre club.*)

Je vous remercie de nous prévenir à l' avance de votre venue avec l'heure d'arrivée et de départ sur notre réseau Jany Nancey Mail : cfnc@orange.fr ou 03.84.75.78.17 .

Le Président Tony Nancey