

Règlement CFNC

Mécaniciens Vaporiste Vous êtes les bienvenus.

Vous devez respecter la sécurité du réseau Jany Nancey – CFNC

- Vous êtes propriétaires de votre locomotive, c'est votre véhicule vous en êtes responsables.
- Ne prêtez jamais votre locomotive à une personne non initiée.
- Ne jamais laisser conduire des enfants. (*Autorisé seulement en dehors des ouvertures au public, Accompagné du propriétaire de la loco et avec autorisation parental.*)

Imaginez vous qu'un tube à eau éclate ???)

La conduite avec du public est autorisée uniquement aux propriétaires de la locomotive, majeur,

Qui aura souscrit une assurance RC. (Notifiant l'activité de vaporiste de jardin.)

Préparation de votre locomotive

- Avant la mise en chauffe décoller les soupapes manuellement.
- Montez à la pression de service et attendre la levée des soupapes avant de partir en ligne.
- Contrôlez le fonctionnement de votre production d'air pour les freins qui devra être entre 3 et 6 bars
- Vous devez toujours avoir un tisonnier pour basculer votre feu.
- Mettre des gants et des lunettes de protection.

Circulation

- La vitesse de circulation avec du public, est limitée à 5 km/h avec wagons freinés obligatoirement.
- Surveillez vos passagers, notamment les enfants
- Respectez les distances de sécurité de 30 mètres entre machine sur le circuit.
- Ne restez pas les yeux dans la cabine, attention pour recharger votre feu en ligne.
- L'arrêt en ligne est dangereux, assurez vous que le train suiveur vous a vu.
- Marquez un ralentissement dans les aiguillages.
- La pousse est autorisée, attention aux passagers proches de la cheminée risque de brûlure.
- Avant de vous engagez dans la descente vous devez vous arrêter à l'endroit indiqué sur la voie, respectez la distance de sécurité de 50m entre machine, assurez-vous que vos freins fonctionnent et réduisez votre vitesse à **2 km/h**. (*Pensez à votre charge, le frein machine ne suffit pas.*)
- une fois arrivez en bas pensez à respecter la priorité à droite (*au niveau de la buvette*) croisement très dangereux soyer très prudent.
- Ne prenez pas de vitesse sans visibilité.
- N'oubliez pas que vous pouvez être amené à effectuer un arrêt d'urgence inopiné.

Uniquement pour vous rappeler qu'un visiteur peu passer 2 mètres devant votre loco.

- En cas de déraillement, arrêter le train suiveur.
- Prévenez par des coups de sifflets rapprochés l'équipe de relevage.
- Sécurisez votre loco.

Accident

- Soyez constamment très vigilant, votre responsabilité est engagée.
- En cas d'accident corporel, prévenir le Président, arrêt immédiat de la circulation, prévenir les secours, ne rien toucher, prendre les noms des témoins faire des photos, restez calme et polis, attendre l'arrivée de la gendarmerie.

– Rappelez vous que le circuit est ouvert au public en cas d'accident corporel le conducteur est soumis aux mêmes responsabilités que sur la route. Le contrôle d'alcoolémie est effectué systématiquement.

Déchargement ou chargement des Machines Sur le réseau Jany Nancey – CFNC

Le Jour d'ouverture des manifestations :

Le Samedi de 9h30 à 19h30

Le Dimanche de 9h00 à 13h00 – 19h00 à 21h00

Le Dimanche de 13h00 à 19h00

Il est **formellement interdit de décharger ou charger des machines pendant l'ouverture au public** pour raison de sécurité car aucun véhicule ne doit manœuvrer dans le public

(Pour un risque d'accident et d'assurance).

Si vous devez repartir le dimanche dans l'après midi vous devrez recharger avant 13h00.

Mais un chargement est possible à partir de 17h00 **accompagné de 4 personnes de la CFNC** pour faire la sécurité à condition d'avoir été prévenu **au plus tard le dimanche matin avant 11h00.**

Je vous rappelle que sur notre réseau le Dimanche de 13h00 à 19h00 nous sommes sous le régime **d'exploitation.**

(Ce qui permet de faire vivre notre club.)

Je vous remercie de nous prévenir à l'avance de votre venue avec l'heure d'arrivée et de départ sur notre réseau Jany Nancey.

info : [contact CFNC](#)